

Data for safer and greener mobility



Markus Lübeck

Leiter politische Kommunikation und
Marktentwicklung DACH



➤ 2019 gegründet, mit Hauptsitz in Frankreich



➤ 25 Mitarbeiter aus 8 Ländern



➤ Büros in Paris, Berlin und London



➤ Europas meistgenutzte Shared Mobility Management Plattform



Shared Mobility Milestones in Deutschland



- Unübersichtliche Fußwege
- Eingeschränkte Sicht auf den Markt
- Regulatorische Unsicherheit
- Unklare administrative Zuständigkeiten
- Geringe politische Unterstützung

Bike Sharing



- Noch übersichtlichere Fußwege
- Noch stärker eingeschränkte Sicht auf den Markt
- Regulatorische Unsicherheit
- Unklare administrative Zuständigkeiten
- Geringe politische Unterstützung
- Gefährliche Fahrten und Unfälle

Scooter Sharing



- Unübersichtliche Fußwege
- Eingeschränkte Sicht auf den Markt
- Regulatorische Unsicherheit
- Unklare administrative Zuständigkeiten
- Geringe politische Unterstützung
- Gefährliche Fahrten und Unfälle

Paris Scooter Referendum

REGULATORISCHE LANDSCHAFT

Situation Heute

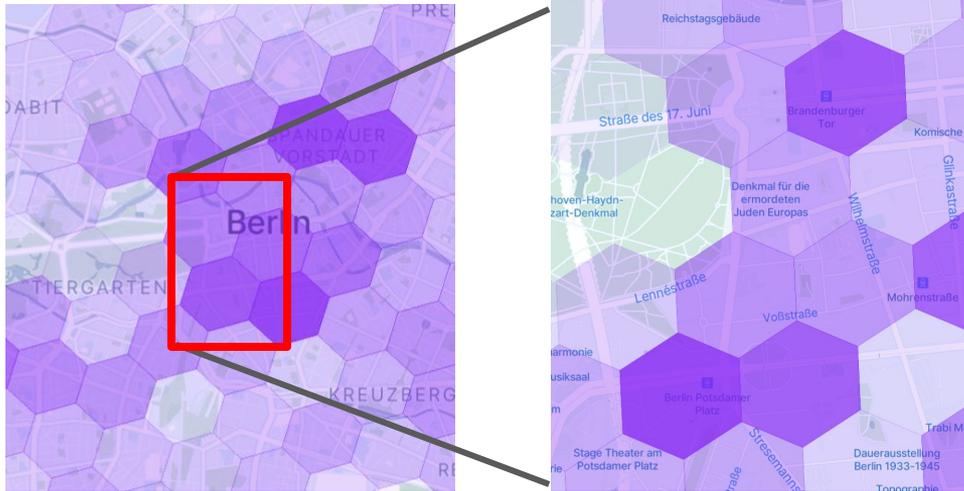
Lokal	individuell pro Stadt geregelt
Basis	Sondernutzungserlaubnisse, freiwillige Vereinbarungen, erste Ausschreibungen
Inhalt	Parkregeln, Flottengröße, Gebühren, Datenaustausch
Zuständigkeit	Ordnungsbehörden (geparkte Fahrzeuge) Polizei (fahrende Fahrzeuge) Mobilitätsabteilung (Definition der Regeln) PTO (Infrastruktur)



Verpflichtende Parkzonen

Parken	Dichtes Netz von Parkplätzen mit Parkraumbewirtschaftung
Zuständigkeit	Zwischen Stadt und ÖPNV
Problem	Begrenzte politische Unterstützung, unklare Zuständigkeiten, unklare Marktperspektive, Umwandlung von Free Floating
Beispiele	Düsseldorf, Frankfurt, Berlin, Erlangen

Infrastrukturplanung



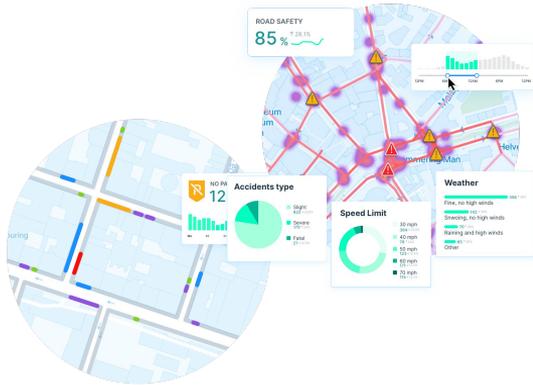
Berlin - BVG

1. Definition der Verantwortung
2. Integration und Analyse von Betreiberdaten
3. Identifizierung von Bereichen mit sehr hohem Aufkommen
4. Identifikation von Lage und Größe
5. Export der Daten und Scoring der einzelnen Bereiche
6. Ausrollen von Clustern aus Top-Scoring-Bereichen
7. Überwachung in Echtzeit
8. Folgenabschätzung



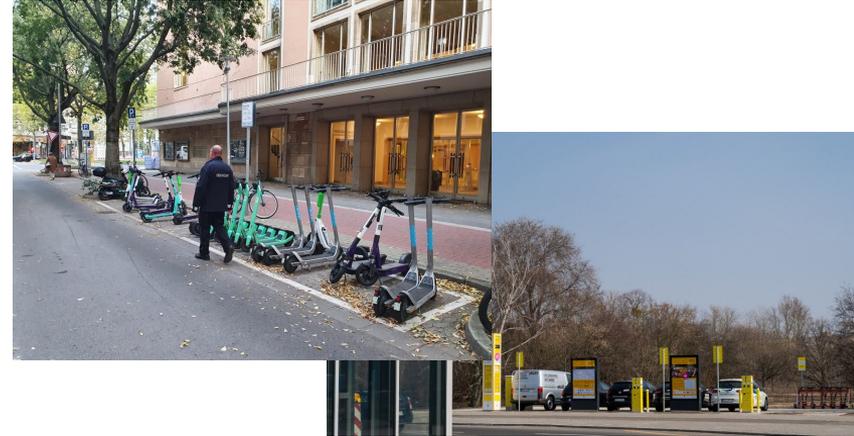
Strategische Gelegenheit

Datenbasierte Entscheidungen



- Kultur der gemeinsamen Nutzung von Daten in der Mikromobilität
- Logistik, Verkehrssicherheit, Parken, zukünftige Verkehrsträger
- Evidenzbasierte Entscheidungen
- Automatisierung des Mobilitätsmanagements

Zukunftssicher Infrastruktur



- Dedizierte Infrastruktur zum Parken, Präsentieren und Integrieren neuer Mobilität
- Verlässliches Angebot für Mobilitätsanbieter
- Verbesserte multimodale Verbindungen
- Integration mit der Logistik

Algorithmus für die Straßenverkehrssicherheit

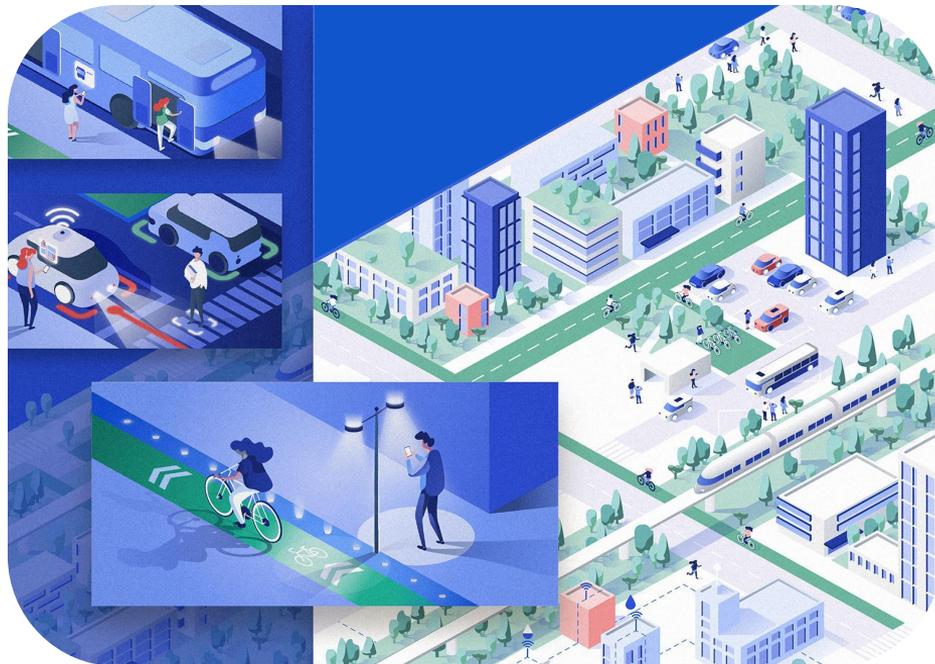


Markus Lübeck

Leiter politische Kommunikation und
Marktentwicklung DACH

markus.luebeck@vianova.io

+49 152 2896 3400



Data for safer and greener mobility



Markus Lübeck

Leiter politische Kommunikation und
Marktentwicklung DACH