



[LinkedIn](#) [Twitter](#) [Instagram](#) [Blog](#)



## Pressemitteilung

# Trotti-Pilotprojekt in Wetzikon beendet: Keine Fortführung von Mikromobilitätsangeboten

- Nach Evaluation von Mikromobilitätsleistungen in Wetzikon: Stadtrat entscheidet, das Angebot per 28. Februar 2023 einzustellen
- Lime und Voi bedauern aufgrund der hohen Nachfrage und guten Erfahrungen in Wetzikon die Entscheidung
- Evaluationsbericht zeigt: Trotti-Nutzer:innen bewerten Service als "sinnvolle Ergänzung"

**Wetzikon, 02.02.2023:** Das E-Trottinett-Pilotprojekt, das die Stadt Wetzikon für den Zeitraum 01.06.2022 bis 31.12.2022 ins Leben gerufen hatte, wird nach 2-monatiger Verlängerung mit Wirkung zum 28.02.2023 final eingestellt. Die Anbieter Lime und Voi hatten im genannten Zeitraum je 125 Scooter bereitgestellt. Der Entscheidung des Stadtrats war eine Evaluation mittels einer Bevölkerungsumfrage vorausgegangen, die am heutigen Tag final veröffentlicht wurde. Die Beendigung des Pilotprojekts wird mit einer ambivalenten Nachfrage in der Bevölkerung begründet. Lime und Voi respektieren und bedauern die Entscheidung der Stadt, E-Trottinette aus dem Mobilitätsmix der Stadt zu nehmen: "Wir haben die Pilotphase als grossen Erfolg erlebt, da wir auf eine enge kooperative Zusammenarbeit mit der Stadt Wetzikon zurückschauen und eine stetig steigende Zahl an Nutzer:innen verzeichnen konnten."

"E-Trottinette sind vor allem für die sogenannte 'erste' und 'letzte' Meile eine echte Alternative zu anderen Verkehrsmitteln. Der Evaluationsbericht hat unter anderem gezeigt, dass Nutzer:innen von Trotti deutlich seltener das Auto nutzen - das zeigen auch die Anbieter-Erhebungen. Wir sind daher überzeugt, dass unsere Dienste die Verkehrswende in der Schweiz entscheidend voranbringen können", meint Katharina Schlittler, Geschäftsführerin von Voi Schweiz. "Über den Zeitraum des Pilotprojekts konnten wir rund 39.000 Fahrten verzeichnen, die sich auf etwa 3.200 Nutzer:innen verteilten. Damit griffen hochgerechnet mehr als 12 Prozent aller Wetziker:innen zu einem Voi-Scooter. Lime hat zu Beginn der Pilotphase seine Flottenkapazität an die Nachfrage angepasst, sodass zunächst eine schrittweise Einführung stattgefunden hat. Auch die

Lime-Ergebnisse in Wetzikon waren mit mehr als 20.000 Fahrten von mehr als 4.100 Fahrer:innen positiv. Der Evaluationsbericht der Stadt zeigt: Wer Trottinette nutzt, ob regelmässig oder nur sporadisch, der bewertet sie als 'sinnvolle Ergänzung zu anderen Verkehrsmitteln'."

"Die Ergebnisse der Evaluation sind aus unserer Sicht differenziert zu betrachten", fügt Lukas Windler, Leiter Public Affairs von Lime Schweiz hinzu. "Für viele, vor allem jüngere Wetziker:innen sind Trottis eine tolle Möglichkeit, um sich flexibel in der Stadt zu bewegen und Mobilitätsengpässe zu überbrücken. Die Nutzungsdaten von Lime und Voi zeigen, dass E-Trottinette in ganz Wetzikon Anwendung fanden. Besonders an Umsteigeplätzen wie Bahnhöfen und Haltestellen war die Nachfrage sehr hoch, was dafür spricht, dass E-Trottis eine funktionierende Ergänzung zum öffentlichen Nahverkehr darstellen."

Beide Anbieter werden weiterhin daran arbeiten, die Akzeptanz von Trottinette in Schweizer Städten zu erhöhen, um der Vision eines nachhaltigen, modernen Mobilitätsmixes näher zu kommen. Die Schweizer Mobilitätswende kann nicht über Nacht gelingen - das Wetziker Pilotprojekt ist daher als Schritt in die richtige Richtung zu sehen.

### **Über Voi Technology**

Voi ist ein schwedisches Unternehmen für Urbane Mobilität, das in Zusammenarbeit mit Städten und Gemeinden E-Scooter-Sharing-Systeme nach Europa bringt. Wir glauben, dass E-Scooter eine zentrale Rolle dabei spielen, wie Menschen sich in den Städten der Zukunft fortbewegen werden. Und wir wollen sicherstellen, dass der Wandel auf die richtige Art und Weise geschieht - durch echte innovative Technologie, einen offenen und transparenten Dialog mit Städten und Regierungen und durch die Anpassung unserer Produkte an lokale Bedürfnisse. Einfach auf einen Roller steigen und in wenigen Minuten am Ziel sein - ganz egal wo oder wann und dafür völlig klimaneutral - das ist Voi.

Derzeit ist Voi in mehr als 100 Städten und 11 Ländern in Europa präsent und beschäftigt rund 1.000 Mitarbeiter:innen. Bis heute verzeichnen wir mehr als 6 Millionen Nutzer:innen und haben mehr als 125 Millionen Fahrten durchgeführt.

**Tim Schäfer**

[tim.schaefer@voi.com](mailto:tim.schaefer@voi.com)

+49 175 6528997

### **Über Lime**

Lime war der erste Anbieter von Mikromobilität, der weltweit erneuerbare Energien für den Betrieb seiner E-Scooter und E-Bikes eingesetzt hat. Auch die Lagerhäuser und Büros von Lime in der Schweiz werden zu 100 % mit erneuerbaren Energien betrieben.

Wer mit Lime fährt, fährt mit erneuerbarer Energie.

Lime will dabei helfen, Städte menschenfreundlicher zu gestalten, indem es zuverlässige und nachhaltige Transportmöglichkeiten anbietet. Als weltweit führendes Unternehmen im Bereich Mikromobilität arbeitet Lime mit Städten zusammen, um Elektrofahräder, E-Scooter und andere Verkehrsmittel für städtische Strecken unter 10 Kilometern bereitzustellen. Lime wurde als "Time100 Most Influential Company" ausgezeichnet und hat als Weltmarktführer bereits mehr als 400 Millionen Fahrten in nahezu 250 Städten auf fünf Kontinenten durchgeführt. Auf diese Weise fördert Lime nachhaltige Alternativen zum Autobesitz. Weitere Informationen unter <https://www.li.me/de-ch/>.

**Sarah Schweiger**

[sarah.schweiger@li.me](mailto:sarah.schweiger@li.me)

+49 (0)173 2765491

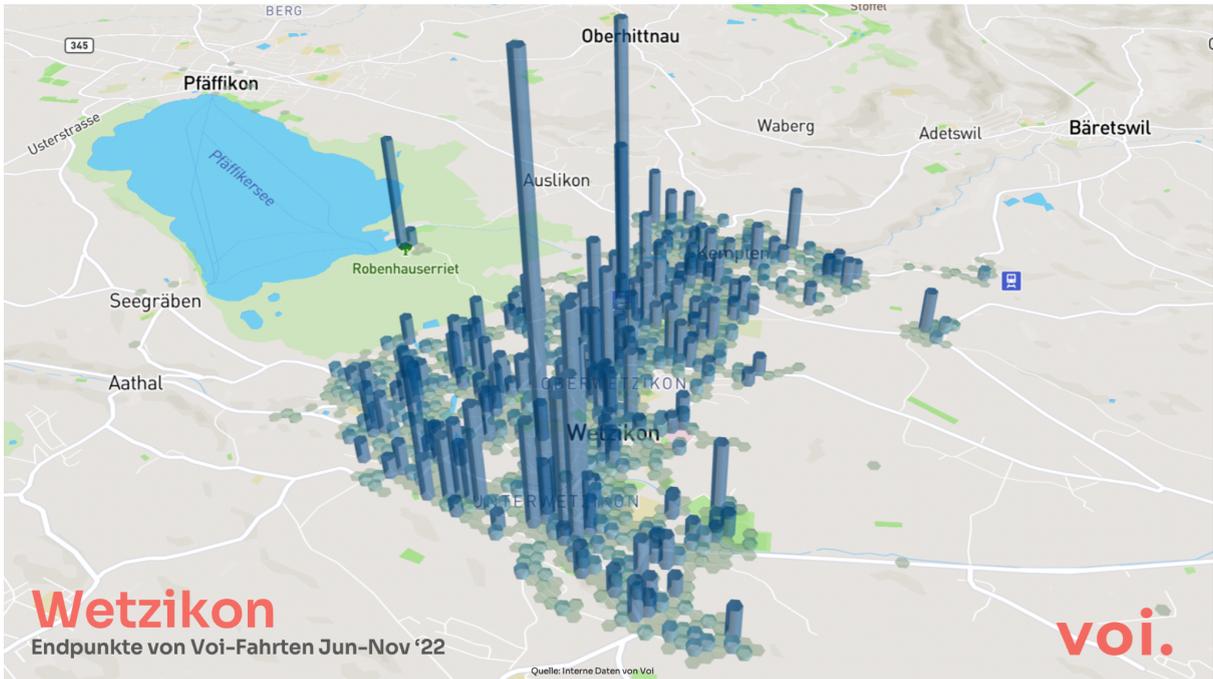


Bild: Endpunkte von Voi-Fahrten im Zeitraum Juni 2022 bis November 2022



Bild: Der operative Betrieb von Lime